



**MINISTERUL JUSTIȚIEI
AL REPUBLICII MOLDOVA**

MD - 2012, mun. Chișinău,

str. 31 August 1989, nr. 82

tel.: +373 22 20 14 24

web: www.justice.gov.md,

e-mail: secretariat@justice.gov.md

24.12.2025 nr. 04/1-12826

la nr. 11-6676 din 17.12.2025

Ministerul Infrastructurii și Dezvoltării Regionale

Urmare examinării *proiectului de hotărâre pentru modificarea Hotărârii Guvernului nr. 357/2009 cu privire la aprobarea Regulamentului circulației rutiere (număr unic 943/MIDR/2025)*, comunicăm următoarele.

Potrivit notei de fundamentare ce însoțește proiectul de act normativ, elaborarea proiectului de hotărâre rezidă în necesitatea alinierii cadrului național la cerințele Uniunii Europene în materia siguranței rutiere, prin stabilirea unor standarde minime clare și uniforme privind adâncimea profilului pneurilor, astfel încât să fie evitate interpretările neunitare în practică și să fie sporit nivelul de protecție a participanților la trafic.

În acest sens, proiectul este elaborat întru executarea prevederilor pct. 42 din Anexa A la Clusterul 4 din Programul național de aderare a Republicii Moldova la Uniunea Europeană pentru anii 2025–2029, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 306/2025, fiind prevăzut și în Planul de acțiuni al Ministerului Infrastructurii și Dezvoltării Regionale pentru anul 2025, având ca finalitate transpunerea în legislația națională a prevederilor Directivei Consiliului 89/459/CEE din 18 iulie 1989.

În contextul examinării proiectului, comunicăm lipsa obiecțiilor de ordin conceptual.

Complementar, prin prisma regulilor de tehnică legislativă, la definitivarea proiectului se vor lua în considerare următoarele:

Pornind de la prevederile art. 102 din *Constituție*, art. 37 din *Legea nr. 136/2017 cu privire la Guvern* și art. 14 din *Legea nr. 100/2017 cu privire la actele normative*, actele normative ale Guvernului se adoptă pentru exercitarea atribuțiilor constituționale și a celor ce decurg din *Legea cu privire la Guvern*, precum și pentru organizarea executării legilor. Astfel, în clauza de adoptare, se va indica temeiul legal de adoptare a actului normativ respectiv, norma concretă din lege care indică expres competența Guvernului de a adopta actul în cauză.

În temeiul celor menționate, în clauza de adoptare, după textul „art. 5” se va completa cu textul „lit. b)”, iar referința la art. 8 din *Legea nr. 131/2007 privind siguranța traficului rutier* se va exclude.

Complementar, referința la prevederile *Legii nr. 112/2014 pentru ratificarea Acordului de Asociere între Republica Moldova, pe de o parte, și Uniunea Europeană și Comunitatea Europeană a Energiei Atomice și statele membre ale acestora, pe de altă parte*, se va completa cu sursa de publicare a acesteia după următoarea formulă: (Monitorul Oficial al Republicii Moldova, 2014, nr. 185-199, art. 442).

La pct. 2, aferent dispoziției cu privire la momentul intrării în vigoare a hotărârii, în scopul clarității normei, cuvintele „în termen de” se vor substitui cu cuvintele „la expirarea termenului de”. Adicional, în sursa de publicare, sintagma „Monitorul Oficial” se va completa cu cuvintele „al Republicii Moldova”.

Secretar de stat

Stanislav COPEȚCHI